

Fundargerð 461. fundar

stjórnar Hafnasambands Íslands

Árið 2024, föstudaginn 16. febrúar kl. 11:00 kom stjórn Hafnasambands Íslands saman til fundar og fór hann fram í gegnum fjarfundarbúnað.

Fundinn sátu: Lúðvík Geirsson, Pétur Ólafsson, Hanna Björg Konráðsdóttir, Arnfríður Eide Hafþórsdóttir, Þórdís Sif Sigurðardóttir, Elliði Vignisson, Björn Arnaldsson og Dóra Björk Gunnarsdóttir.

Gunnar Tryggvason boðaði forföll.

Að auki sat fundinn Valur Rafn Halldórsson, sem ritaði fundargerð.

Fundargerðin var færð í tölvu.

Þetta var tekið fyrir:

1. Fundargerð 460. fundar - 2401001HA

Lögð fram til kynningar fundargerð 460. fundar stjórnar hafnasambandsins frá 15. janúar 2024 sem undirrituð hefur verið með rafrænum hætti.

2. Fundargerð Siglingaráðs - 2009019HA

Lögð fram til kynningar fundargerð 44. fundar Siglingarráðs frá 7. desember 2023.

3. Tillaga að samgönguáætlun 2024-2038 - 2307001HA

Rætt um tillögu að samgönguáætlun 2024-2038, ásamt fimm ára aðgerðaráætlun fyrir árin 2024-2028. Eftirfarandi bókun samþykkt samhljóða:

Samgönguáætlun fyrir tímabilið 2024-2038, ásamt fimm ára aðgerðaráætlun fyrir árin 2024-2028 var lögð fram á Alþingi í október s.l. og síðan vísað til umhverfis og samgöngunefndar þingsins. Þar sem áætlunin hefur enn ekki verið afgreidd frá Alþingi eru styrkhæfar nýframkvæmdir hafna sem eru í áætluninni og eiga að hefjast á árinu 2024, í biðstöðu.

Þar sem Alþingi þarf að samþykkja styrkhæfni og styrklutfall tiltekinna framkvæmda fyrirfram, sem það gerir með samþykki samgönguáætlunar, er því ekki hægt án samþykkis Alþingis að greiða úr ríkissjóði styrki til tiltekinna hafnaframkvæmda.

Það er því mjög bagalegt fyrir íslenskar hafnir að áætlunin hafi ekki enn verið afgreidd frá Alþingi þannig að hægt verði að byrja að hanna og bjóða út margar brýnar hafnaframkvæmdir strax í byrjun árs 2024, og nýta þannig framkvæmdatímann sem best á árinu.

Stjórn Hafnasambands Íslands hvetur innviðaráðherra og Alþingi til þess að afgreiða samgönguáætlunina sem allra fyrst og eyða þeirri óvissu sem hafnirnar þurfa að búa við í dag.

4. Umhverfiseinkunnarkerfi fyrir skemmtiferðaskip - Environmental Port Index - Epi - 2302001HA

Rætt um stöðu mála en enging svör eða gögn hafa borist frá ráðuneytinu.

Stjórn Hafnasambands Íslands ítrekar óskir sínar um að tillögu um lagabreytingar varðandi heimildir fyrir umhverfisákvæði í gjaldskrá allra hafnasjóða verði afgreiddar frá ráðuneytinu hið allra fyrsta svo þau komist til umfjöllunar og afgreiðslu á Alþingi á yfirstandandi vorþingi. Jafnframt að fyrirbyggjandi tillögur að breytingum á hafnalögum nái umfjöllun og afgreiðslu á yfirstandandi vorþingi.

5. Öryggisúttekt farþegaskipa - 2312002HA

Lagt fram bréf Hafnasambands Íslands til Innanríkisráðuneytisins, dags. 5. janúar 2024, um öryggisúttekt vegna siglinga skemmtiferðaskipa við strendur Íslands.

Stjórn Hafnasambands Íslands ítrekar óskir sínar um að þessi mál verði klárið sem allra fyrst af hálfu ráðuneytisins svo þau komist til afgreiðslu á Alþingi á yfirstandandi vorþingi.

6. Umhverfisstofnun - námskeið vegna olíumengunar - 2402001HA

Formaður gerir grein fyrir hugmynd Umhverfisstofnunar um að Hafnasamband Íslandi komi að því að skipuleggja námskeið um viðbrögð við bráðamengun sem væri sérstaklega sniðið að þörfum hafna.

Stjórn Hafnasambands Íslands tekur jákvætt í erindið og felur formanni að ræða frekari útfærslu við Umhverfisstofnun.

7. Dagskrá hafnasambandsþings - 2210002HA

Rætt um dagskrá hafnasambandsþings 2024, stefnt að því að leggja fram drög að dagskrá á maí fundi stjórnar.

8. Fjarvigtun - tilraunaverkefni - 2009021HA

Rætt um stöðu verkefnisins.

9. Vitafélagið - málþing um íslenska strandmenningu - 2402002HA

Lögð fram til kynningar dagskrá málþings um íslenska strandmenningu sem haldin verður á Akranesi 4. mars 2024.

Fundi var slitið kl. 11:50