Samtök atvinnurekenda Reykjanesi 2010 - 2021

Uppfært 15. maí 2021 - lokaeintak fyrir stjórnarfund 20 maí 2021

Stofnun SAR

- SAR voru stofnuð 27. maí 2010 af Guðmundi Péturssyni ÍAV Þjónustu og Halldóri Ragnarssyni Húsanesi sem hittust í byrjun maí til að skoða hvað væri hægt að gera á svæðinu í atvinnumálum. Í framhaldi kom starfskraftur í hlutastarf Ríkharður Ibsen hjá RI-ráðgjöf.

- Markmiðið var að reyna að skapa atvinnu með aðilum að uppbyggingu á svæðinu – stofnfélög voru 31 en í dag 2021 eru yfir 200 félög og stofnanir tengd SAR úr öllum greinum atvinnulífsins.

SAR
SAMTÖK ATVINNUREKENDA Á REYKJANESI

Stofnaðilar
SAR – 27 maí 2010

Úr samþykktum félagsins

3. gr

Tilgangur félagsins er að skapa fyrirtækjum á Reykjanesi hagstæð skilyrði til að vaxa og þróast. Samtökin vinna að því að greiða götu atvinnutækifæra á Suðurnesjum og vera öflugur málsvari atvinnulífsins. Samtökin munu halda sjónarmiðum fyrirtækja vel á lofti og skapa sterk tengsl þeirra í millum.

4. gr.

Tilgangi sínum hyggst félagið ná með að fundum, kynningarstarfi, skipulagningu viðburða og fleira.

3. gr.

Stofnfélagar eru eftirtaldir:

Húsanes ehf.	kt. 5106911059	Hafnargötu 91	230 Reykjanesbæ
ÍAV Þjónusta ehf.	kt. 6510050430	Höfðabakka 9	110 Reykjavík
Lykil Ráðgjöf ehf.	kt. 4404032470	Flugvallarbraut 941	235 Reykjanesbæ
Lyfta ehf.	kt. 5201993499	Kirkjubraut 35	260 Reykjanesbæ
Víkurfréttir	kt. 7101830319	Grundarvegi 23	260 Reykjanesbæ
Klasi ehf.	kt. 5904042410	Bíldshöfða 9	110 Reykjavík
Spartlarinn ehf.	kt. 5412002150	Norðurstíg 5	260 Reykjanesbæ
Íslenska Gámafélagið	kt. 4705962289	Gufunesi	112 Reykjavík
Íslandsbanki hf.	kt. 4910080160	Kirkjusandi 2	155 Reykjavík
BG Málaraverktakar	kt. 5104032150	Kirkjuvegi 51	230 Reykjanesbæ
Málningarþjónustan J-R-J	kt. 5504042810	Baldursgarði 8	230 Reykjanesbæ
THG arkitektar	kt. 6703060460	Brekkustíg 39	260 Reykjanesbæ
GKO arkitektar	kt. 7010032840	Túngötu 17	230 Reykjanesbæ
Nýsprautun ehf.	kt. 6510992349	Njarðarbraut 15	260 Reykjanesbæ
Kapex ehf.	kt. 6705092060	Svölutjörn 38	260 Reykjanesbæ
Kreditlausnir ehf.	kt. 6511091080	Hafnargötu 51-55	230 Reykjanesbæ
H.Jóns pípulagnir ehf	kt. 5202080110	Heiðarholti 27	230 Reykjanesbæ
Lögfræðistofa Suðurnesja	kt. 5602942049	Hafnargötu 51-55	230 Reykjanesbæ
Ósk ehf.	kt. 5512090590	Óðinsvöllum 6	230 Reykjanesbæ
Veitingahúsið Ráin	kt. 4804024210	Hafnargötu 19	230 Reykjanesbæ
Rafverkstæði I.B. ehf.	kt. 6112983159	Fitjabakka 1a	260 Reykjanesbæ
Álnabær	kt. 7003780399	Síðumúla 32	108 Reykjavík
Kaffi DUUS ehf.	kt. 7101081610	Duusgötu 10	230 Reykjanesbæ
Blikksmiðja Ágústs G.	kt. 4311770139	Vesturbraut 14	230 Reykjanesbæ
Saltver ehf.	kt. 5003770389	Brekkustíg 26-30	230 Reykjanesbæ
Norðurál Helguvík ehf.	kt. 4702072800	Stakksbraut 1	250 Garði
Rörvirki sf.	kt. 4509861949	Óðinsvöllum 11	230 Reykjanesbæ
Deloitte hf.	kt. 5210982449	Smáratorgi 3	201 Kópavogur

Sérstaða Suðurnesja er ennþá mikil!

- Forskot og framúrskarandi aðstæður
- Alþjóðaflugvöllur og stórskipahöfn í Helguvík
- Upphaf verslunar á Íslandi, sjávarútvegur hefur verið stundaður hér frá aldaöðli
- Framkvæmd varnarsamstarfs
- Tæknivæddasta varmaorkuver á Íslandi
- Geopark sem er alþjóðlega vottað
- Þörungavinnsla á Ásbrú
- Sívaxandi ferðaþjónusta
- Gagnaver komin til að vera, fer fjölgandi
- Sprota og nýsköpunarfyrirtækjum fjölgar mikið
- Höldum þessu forskoti

Örfá dæmi um sprota og nýsköpunarverkefni

- Keilir, miðstöð fræða og vísinda Ásbrú
- Codlandið í Grindavík
- Stolt Seafarm á Reykjanesi
- Þörungarækt Algalíf á Ásbrú
- Íslandshús Ásbrú
- Reykjanes Unesco Global Geopark - jarðminjagarðurinn
- Keflanding.com Ásbrú samvinna við Military.com
- GeoSilica Ásbrú
- Geothermal Research Park – auðlindagarðurinn
- Gagnaversuppbygging Ásbrú og Fitjum

SAR er orðin mikilvægur aðili í atvinnumála umræðunni hér

- Það gekk illa almennt 2010
  - engin samstaða milli aðila
  - doði yfir öllu!
- SAR lagði mikinn tíma í að finna samstarfsvettvang og leiða aðila saman í hin ýmsu verkefni á svæðinu og verður gerð einhver grein fyrir því hér á eftir.
- Nú er svo komið að þessir aðilar sem ekkert þekktust innbyrðis eru nú farnir að sitja við sama borð og ræða sameiginlega hagsmuni á svæðinu og skoða til framtíðar verkefni saman.
- Sífellt fleiri fyrirtæki að bætast við.
- Minnstu fyrirtækin hafa ekki fundið sig almennt innan SAR þar sem þau vilja helst að SAR sé hagsmunafélag sem er ekki hlutverk SAR samkvæmt samþykktum.

Helstu samstarfsaðilar SAR

- Atvinnuþróunarfélag Suðurnesja Heklan - stjórnarfundir
- Meistarafélag byggingamanna Suðurnesjum - aðildarfélag í stjórn SAR
- Ferðamálasamtök Suðurnesja – aðildarfélag í stjórn SAR
- Sveitarfélögin á Reykjanesi - samstarf
- Ríkisstjórnir á hverjum tíma - samstarf
- Þingmenn svæðisins mánaðarlega samráðsfundir
- Verkalýðs og fagfélög - samstarf
- Norðurslóða viðskiptaráðið
- Bankar – stofnanir - samstarf
- Ýmsir fjárfestar og fyrirtæki – samstarf
- Sérstakir atvinnumála fundir SAR á svæðinu á 2 mánaða fresti þar sem kynnt eru verkefni og fyrirtæki.

Fyrsta stóra verkefni SAR

2010

Stapinn fullur

Góðar umræður

Fjármálaráðherra og þingmenn mættu

2011 & 2012

- Fundir í öllum sveitarfélögunum
- Farið var yfir atvinnumál og staðan skoðuð
- Reynt að finna lausnir og vinna úr því
- Sérstakir hópar myndaðir um ýmis mál
- Samstarf við ríkistjórn um stöðu atvinnumála

2013

- Samstarf um þróunarverkefni milli Heklunnar, SAR og Isavia

- Heklan, SAR og Isavia mynduðu síðan starfshóp til að vinna að framgangi ýmissa þróunar verkefna og þar á meðal Norðurslóðaverkefna

- Sá hópur var í gangi til 2020.

isavia

SSS / Heklan
b.t. Berglindar Kristinsdóttur framkvæmdastjóra,
Skógarbraut 945
235 Reykjanesbæ

Keflavíkurflugvelli, 6. maí 2013

Varðandi; Svar við erindi SSS/Heklunnar um samstarfs- og þróunarverkefni á Reykjanesi

Isavia hefur móttekið erindi frá SSS/Heklunni dags. 6. mars 2013 þar sem fram kemur vilji stjórnar Atvinnuþróunarfélags Suðurnesja Heklunnar á að koma á samstarfs- og þróunarverkefni milli Heklunnar, Isavia og fleiri aðila á svæðinu til að ræða möguleika sem felast í samstarfi, t.a.m. í tengslum við High-North verkefnið.

Frá því að erindið barst Isavia hefur fulltrúi félagsins, Guðný María Jóhannsdóttir, forstöðumaður viðskiptaþróunar, átt fund með Guðmundi Péturssyni, stjórnarmanni Heklunnar. Rætt var um möguleg samstarfsverkefni og tækifæri sem felast í auknu samstarfi Heklunnar og Isavia.

Isavia hefur áhuga á að koma á auknu samstarfi við Atvinnuþróunarfélag Suðurnesja Hekluna um möguleg samstarfs- og þróunarverkefni á starfssvæði Keflavíkurflugvallar og Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar með það að markmiði að koma auga á raunhæf atvinnutækifæri og auka verðmætasköpun á svæðinu.

Gert er ráð fyrir að Heklan hafi frumkvæði að því að leiða samstarfið sem verður undir stjórn Guðmundar Péturssonar stjórnarmanns Heklunnar og formanns Samtaka atvinnurekenda á Reykjanesi.

Virðingarfyllst,

Björn Óli Hauksson,
forstjóri

Isavia | www.isavia.is | Sími/Tel: +354 424 4000 | isavia@isavia.is

2013

- Kynning á svæðinu fyrir nýjum ráðherrum
- SAR kynnir svæðið fyrir ýmsum aðilum og fjárfestum
- Þegar kemur ný ríkisstjórn þá er svæðið kynnt fyrir aðilum í samstarfi við Isavia, utanríkisráðuneytið/LHG og fleiri hagsmunaðila á svæðinu
- Skipulagðar eru ferðir um svæðið þar sem aðilar úr ríkisstjórninni og heimamenn hittast, skoða og ræða málin

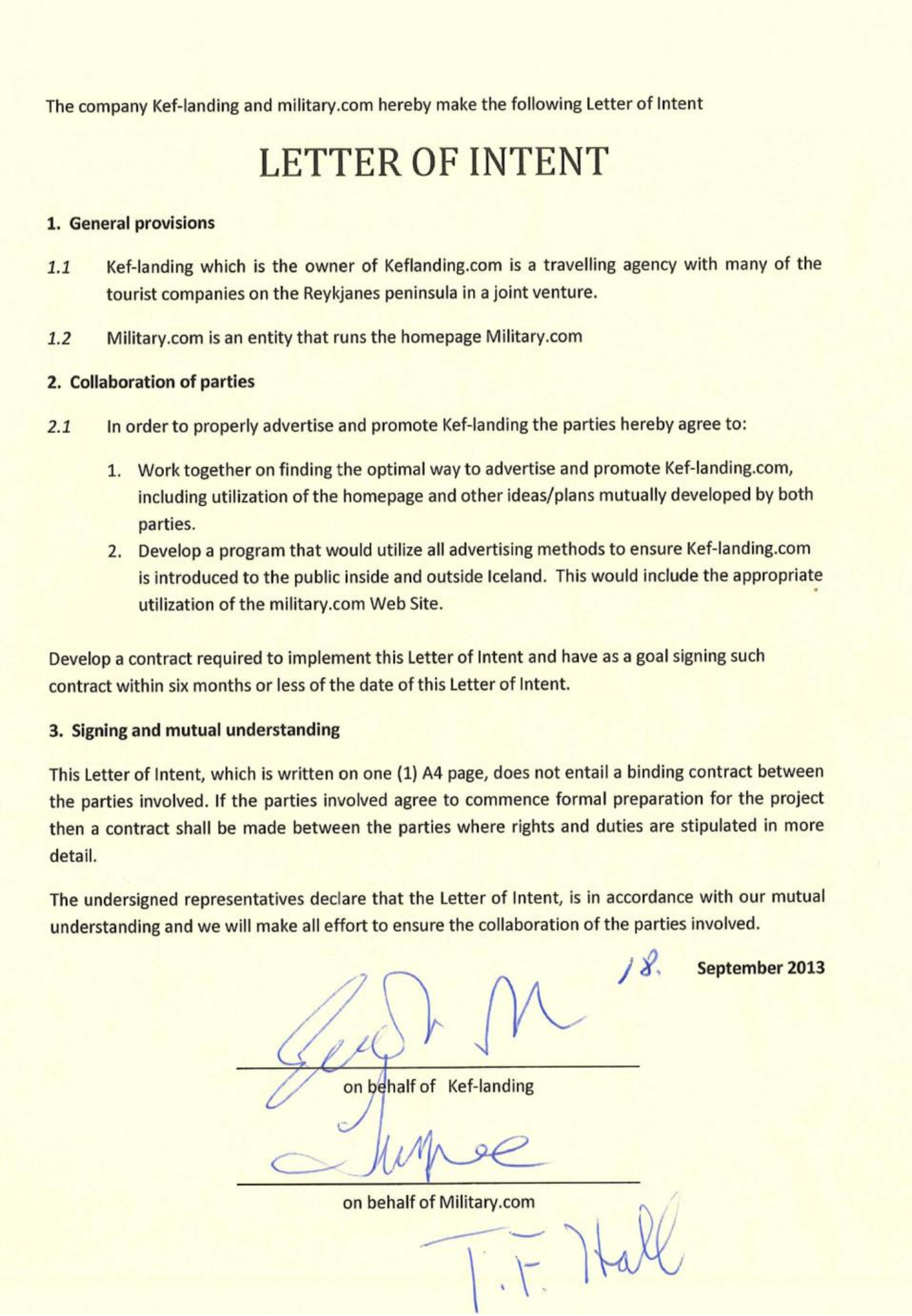
2013 - Military.com

- Samkomulag var gert við Military.com um aðgang að 25.000.000 manna vef keflanding.com nýsköpun/sprotafyrirtæki í samstarfi við þá í september 2013

- Reynt var að tengja þetta við ferðamálasamtökin hér en þau virtust ekki hafa áhuga á verkefninu eða höfðu ekki kraft til að takast á við það. Einkaaðili keypti verkefnið og tengdi það við sitt ferðaþjónustufyrirtæki.

2013
Undirskrift við military.com

Við Gunnuhver með rúgbrauði, mjólk og íslensku smjöri.



The company Kef-landing and military.com hereby make the following Letter of Intent

LETTER OF INTENT

1. General provisions

1.1 Kef-landing which is the owner of Keflanding.com is a travelling agency with many of the tourist companies on the Reykjanes peninsula in a joint venture.

1.2 Military.com is an entity that runs the homepage Military.com

2. Collaboration of parties

2.1 In order to properly advertise and promote Kef-landing the parties hereby agree to:

1. Work together on finding the optimal way to advertise and promote Kef-landing.com, including utilization of the homepage and other ideas/plans mutually developed by both parties.
2. Develop a program that would utilize all advertising methods to ensure Kef-landing.com is introduced to the public inside and outside Iceland. This would include the appropriate utilization of the military.com Web Site.

Develop a contract required to implement this Letter of Intent and have as a goal signing such contract within six months or less of the date of this Letter of Intent.

3. Signing and mutual understanding

This Letter of Intent, which is written on one (1) A4 page, does not entail a binding contract between the parties involved. If the parties involved agree to commence formal preparation for the project then a contract shall be made between the parties where rights and duties are stipulated in more detail.

The undersigned representatives declare that the Letter of Intent, is in accordance with our mutual understanding and we will make all effort to ensure the collaboration of the parties involved.

18. **September 2013**

on behalf of Kef-landing

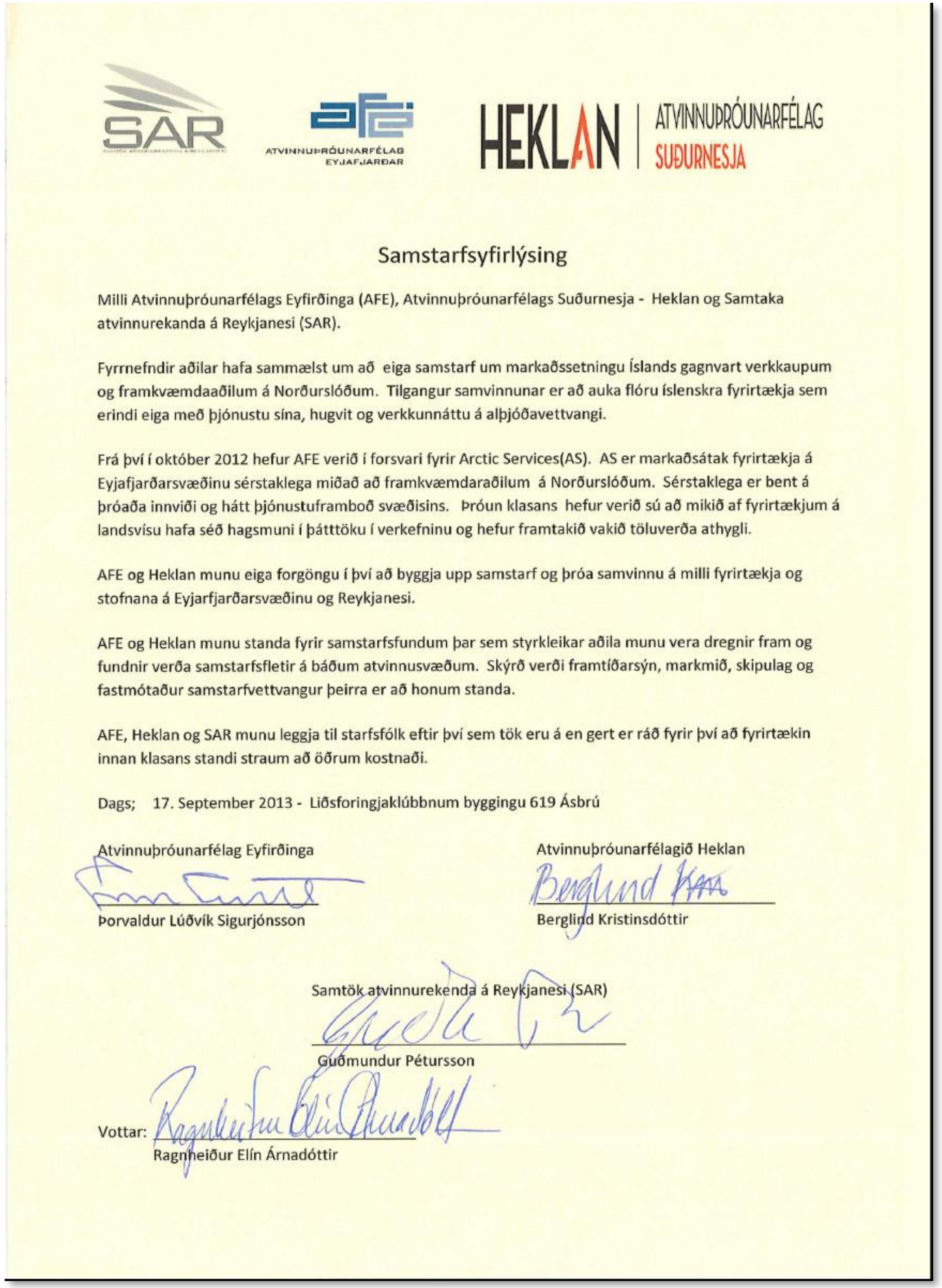
on behalf of Military.com

T.F. Hall

2013 - Samkomulag við Atvinnuþróunarfélag Eyfirðinga

- Samkomulag gert við atvinnuþróunarfélag Eyfirðinga

- Vegna Norðurslóða er mjög áríðandi að við fylgjumst með hér á svæðinu til að missa ekki tækifærin sem þarna eru að skapast. Við áttu formann norðurslóða siðskiptaráðsins í nokkur ár
- Samstarf vegna ýmissa verkefna sem eru í farvatninu
  - Norðurslóðir
  - Ferðaþjónusta


SAR ATVINNUÞRÓUNARFÉLAG EYJAFJARÐAR HEKLAN ATVINNUÞRÓUNARFÉLAG SUÐURNESJA

Samstarfsyfirlýsing

Milli Atvinnuþróunarfélags Eyfirðinga (AFE), Atvinnuþróunarfélags Suðurnesja - Heklan og Samtaka atvinnurekanda á Reykjanesi (SAR).

Fyrrnefndir aðilar hafa sammælst um að eiga samstarf um markaðssetningu Íslands gagnvart verkkaupum og framkvæmdaaðilum á Norðurslóðum. Tilgangur samvinnunar er að auka flóru íslenskra fyrirtækja sem erindi eiga með þjónustu sína, hugvit og verkkunnáttu á alþjóðavettvangi.

Frá því í október 2012 hefur AFE verið í forsvari fyrir Arctic Services(AS). AS er markaðsátak fyrirtækja á Eyjafjarðarsvæðinu sérstaklega miðað að framkvæmdaraðilum á Norðurslóðum. Sérstaklega er bent á þróaða innviði og hátt þjónustuframboð svæðisins. Þróun klasans hefur verið sú að mikið af fyrirtækjum á landsvísu hafa séð hagsmuni í þátttöku í verkefninu og hefur framtakið vakið töluverða athygli.

AFE og Heklan munu eiga forgöngu í því að byggja upp samstarf og þróa samvinnu á milli fyrirtækja og stofnana á Eyjarfjarðarsvæðinu og Reykjanesi.

AFE og Heklan munu standa fyrir samstarfsfundum þar sem styrkleikar aðila munu vera dregnir fram og fundnir verða samstarfsfletir á báðum atvinnusvæðum. Skýrð verði framtíðarsýn, markmið, skipulag og fastmótaður samstarfvettvangur þeirra er að honum standa.

AFE, Heklan og SAR munu leggja til starfsfólk eftir því sem tök eru á en gert er ráð fyrir því að fyrirtækin innan klasans standi straum að öðrum kostnaði.

Dags; 17. September 2013 - Liðsforingjaklúbbnum byggingu 619 Ásbrú

Atvinnuþróunarfélag Eyfirðinga — Þorvaldur Lúðvík Sigurjónsson

Atvinnuþróunarfélagið Heklan — Berglind Kristinsdóttir

Samtök atvinnurekenda á Reykjanesi (SAR) — Guðmundur Pétursson

Vottar: Ragnheiður Elín Árnadóttir

Janúar 2014

- Málstofa hjá Heklunni
  - Utanríkisráðuneyti
  - Isavia
  - SAR
  - Atvinnuþróunarfélag Eyfirðinga

- Hér var í samstarfi við Isavia utanríkisráðuneytið og atvinnuþróunarfélagið Hekluna kynnt fyrir norðanmönnum hvað við værum að gera vegna Norðurslóða

„HVAÐ ERU NORÐURSLÓÐIR?"

Verkefnisstjórn á vegum Heklunnar – Atvinnuþróunarfélags Suðurnesja, Samtaka atvinnurekenda á Reykjanesi og Isavia, bjóða til kynningafundar um ný tækifæri í atvinnuuppbyggingu undir heitinu

„HVAÐ ERU NORÐURSLÓÐIR".

Fundurinn verður haldinn 23 janúar kl. 17:00 til 19:00 í þróunarsetrinu Eldey, Grænásbraut 506, Ásbrú.

Allir eru velkomnir á fundinn, kaffi og kleinur verða í boði. Vinsamlega staðfestið mætingu á netfangið sar@sar.is

Á þennan fyrsta kynningarfund um verkefnið er mikilvægt að fyrirtæki á Reykjanesi og aðrir sem áhuga hafa, komi og kynni sér hvaða framtíðartækifæri felast í verkefnum á Grænlandi og norður íshafinu.

Dagskrá:

1. Fundarsetning: Guðmundur Pétursson formaður S.A.R.
2. Norðurslóðastefna stjórnvalda - Tómas Orri Ragnarsson, sendiráðunautur utanríkisráðuneytinu
3. Norðurslóða viðskiptaráðið – Haraldur I. Birgisson framkvæmdastjóri.
4. Arctic Services – Þorvaldur Lúðvík Sigurjónsson, framkvæmdastjóri atvinnuþróunarfélags Eyfirðinga.
5. Norðurslóðanetið - Embla Eir Oddsdóttir, framkvæmdastjóri.

18:15 Önnur mál

19:00 Fundir slitið.

Fundarstjóri verður Árni Sigfússon formaður stjórnar atvinnuþróunarfélagsins Heklunnar.

HEKLAN | ATVINNUÞRÓUNARFÉLAG SUÐURNESJA   Isavia   SAR

Nóvember 2014 - 2021

- Samstarf SAR og stærstu fyrirtækjanna um bætta ímyndarsköpun á Reykjanesi og meira samstarf þeirra millum í þeim málum sem öðrum.
- Vinna hófst í september 2014 og stendur ennþá en það eru haldnir reglulegir fundir á 2 mánaða fresti þar sem ýmis mál er tengjast atvinnu eru kynnt og málin rædd.
- Formlegir aðilar að samstarfinu í dag
  - Isavia
  - ÍAV
  - Landsbankinn
  - Íslandsbanki
  - Vísir og Þorbjörn Fiskanes
  - Haustak
  - Samkaup
  - HS Orka
  - ITS
  - IGS
  - Airport Associates
  - Verne Global
  - Deloitte
  - BYKO
  - Öryggismiðstöðin
  - Utanríkisráðuneytið/LHG
  - Skólar ehf
  - Fleiri sífellt að bætast við

SAR
SAMTÖK ATVINNUREKENDA Á REYKJANESI

Tillaga að átaksverkefni fyrir ímynd Reykjaness

Samtök atvinnurekenda á Reykjanesi hafa ákveðið að ráðast í sérstakt kynningarátak fyrir svæðið - byggt upp á jákvæðum formerkjum til að auka verðgildi svæðisins og verðmætasköpun til framtíðar.

Tillagan byggir á því að leita til stærstu atvinnurekenda á svæðinu til að sameinast um að styrkja átakið sérstaklega til að koma réttri ímynd þess betur á framfæri.

Stærsti liðurinn í verkefninu er mynd um svæðið sem komið verður fyrir á samfélagsmiðlum og til sýningar á RÚV.

Um er að ræða 25 mínútna mynd um svæðið (hægt að brjóta niður í smærri kafla) þar sem byrjað er á að fara yfir það sem hefur gert svæðinu erfitt fyrir - frá brotthvarfi varnarliðsins 2006 að hruninu 2008 (svokölluð tvöföld dýfa). Síðan er áhersla lögð á þá jákvæðu þróun sem hefur verið að eiga sér stað í atvinnulífinu og þau miklu tækifæri sem svæðið stendur frammi fyrir. Fáir landsmenn t.d. vita að tvær stærstu erlendu fjárfestingarnar frá hruni hafa átt sér stað á þessu svæði; Stolt Seafarm og Verne Global.

Lögð verður sérstök áhersla á vöxt og viðgang stærstu stoða atvinnulífsins á svæðinu og framtíðarsýn: Ferðaþjónusta – tækifæri tengd Keflavíkurflugvelli, Sjávarútvegur – fullvinnsla og flugfiskur, Auðlindagarður á Reykjanesi og tækifæri á norðurslóðum.

Sú ímynd sem svæðið ber í dag er mjög neikvæð á sama tíma og stór verkefni og mikil fjárfesting er að eiga sér stað. Það er þversagnarkennt og einkennilegt þegar starfsmenn vantar hjá fyrirtækjum á sama tíma og atvinnuleysi mælist hæst á landinu á þessu svæði.

Isavia fyrirhugar að fjárfesta fyrir 11 milljarða á næsta ári og fram hefur komið að uppbygging á Keflavíkurflugvelli geti skapað 200 ný störf á ári. Icelandair (IGS-ITS) er í mikilli sókn – vantar mikið af starfsfólki og er að byggja 1.000m² kæligeymslur. Þorbjörn og Vísir eru að fjárfesta fyrir formúgur á kæjanum í Grindavík og leiða eitt ótrúlegasta nýsköpunarverkefnið á landinu út á Reykjanestá – Codland (Haustak). Bláa Lónið er með um 300 starfsmenn og eru nú að fara í fjárfestingu upp á 6 milljarða með nýju hóteli. Reykjanesið er örvaroddurinn í gagnaversvæðingu landsins og hér var sett heimsmet í byggingartíma á gagnaveri. Í Helguvík eru að rísa tvö risastór kísilmálmver; Thorsil og Undited Silicon. Heildarfjárfesting hleypur á tugum milljarða og mörg hundruð starfsmenn þarf til á uppbyggingartíma. Og svo er það Auðlindagarðurinn sjálfur með sína flóru fyrirtækja, tugmilljarða veltu og vel á þriðja þúsund starfsmenn með afleiddum störfum. Hann var ein ástæða þess að ein virtasta fræðastofnun veraldar (Cornell háskóli) verðlaunaði Ísland fyrir að vera í fararbroddi í heiminum þegar kemur að umhverfisvænum lausnum og sjálfbærni.

Þetta er einungis brot af þeirri jákvæðu uppbyggingu sem á sér stað á þessu svæði og mun verða tekið sérstaklega fyrir í þessari heimildarmynd. Myndin skal vera lifandi og byggja á viðtölum við starfsmenn og fólk á svæðinu. Ljóst má vera að svona efni þarf að matreiða mjög vel og vanda til allra verka. SAR mun leggja mikla áherslu á það og verktími er áætlaður 3-4 mánuðir.

2014 – Leit og Björgun á Norðurslóðum

Við boðuðum ríkislögreglustjóra, landhelgisgæsluna, flugumferðarstjórn, veðurstofuna og fleiri aðila til að
skoða hvernig við gætum sinnt leit og björgun hér á svæðinu.
Fengum KPMG
Í lið með okkur. Skýrsla gefin út og send aðilum innan stjórnkerfis

Þjónusta sem er til staðar á Íslandi varðandi leit og björgun á norðurslóðum

Innviðir

- Varðskip – tvö til staðar en yfirleitt einungis eitt á svæðinu
- Þyrlur - yfirleitt tvær til staðar
- Flugvélar – yfirleitt ein til staðar
- Björgunarskip „local" 50 sjómílur
- Landsbjörg (alls um 4000) – hægt að kalla út um 200-300 snögglega
- Landhelgisgæslan – áhafnir til staðar
- Lögreglan – samtals um 670
- Heilbrigðisgeirinn um 20 sérhæfðir, en yfirleitt 1 – 5 til staðar með stuttum fyrirvara
- Slökkviliðsmenn alls um 300, þar af um 20 til staðar til sérstakra björgunaraðgerða á norðurslóðum
  - Sjúkraflutningamenn – um 40 til staðar
- Samhæfingarstöð -120 (sbr. framangreinda aðila)
- Flugfloti Íslands
- Skipafloti
- Stuttar boðleiðir
- Keflavíkurflugvöllur
  - Reykjavík (stutt á sjúkrahús)
  - Ísafjörður
  - Reyðarfjörður
  - Akureyri
- Mengunarvarnir – olíuvarnir
  - Búnaður til í Örfirisey /Helguvík

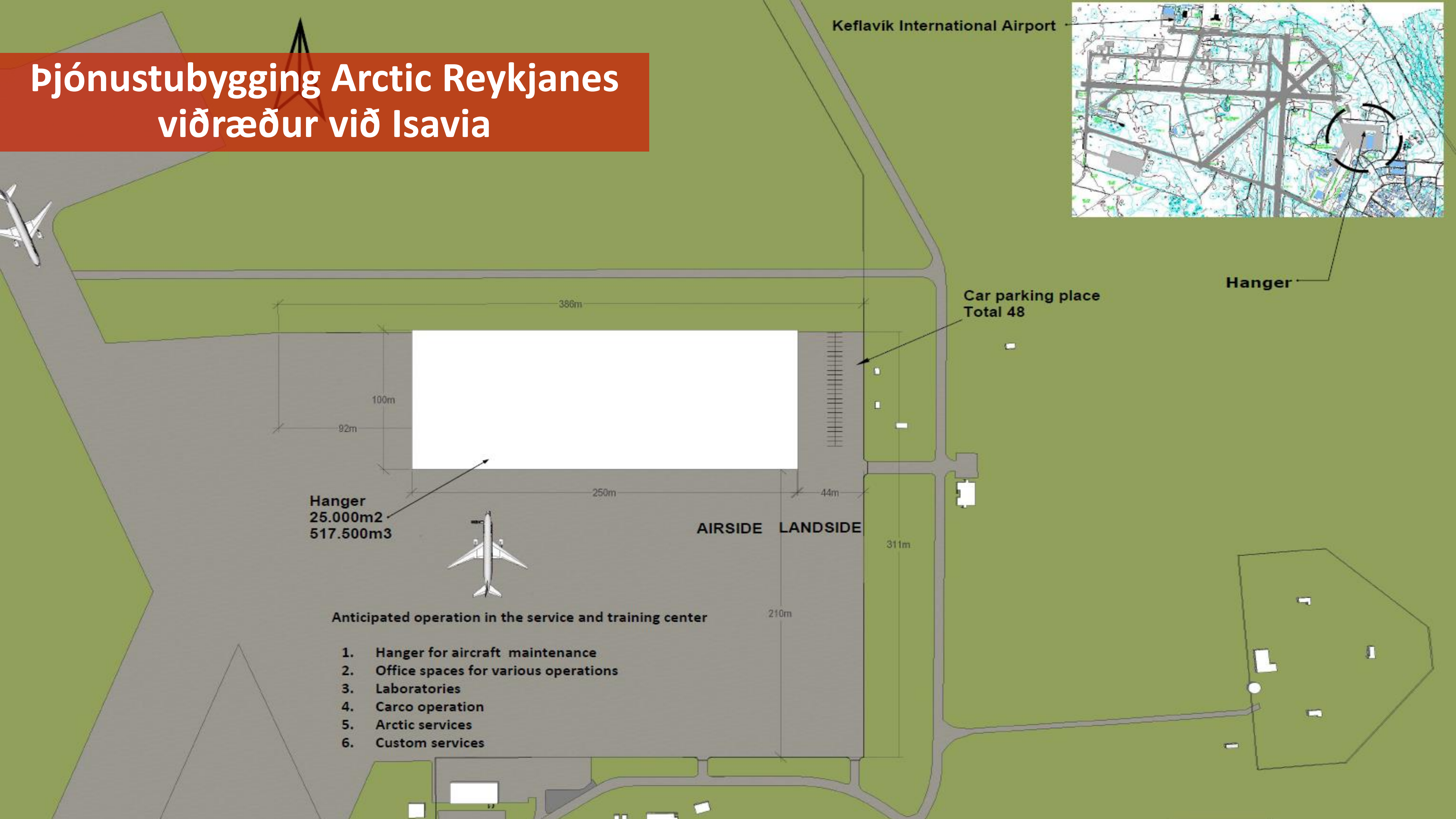
Ýmsir þessara aðila eru með „marga hatta" sem dæmi slökkviliðsmaður og björgunarsveitarmaður.

© 2014 KPMG ehf. á Íslandi er aðili að alþjóðlegu neti KPMG, samtökum sjálfstæðra fyrirtækja sem aðild eiga að KPMG International Cooperative ("KPMG International"), svissnesku samvinnufélagi.

Ríkisstjórnin hefur unnið að verkefni um
Alþjóðlega Björgunarmiðstöð á Keflavíkurflugvelli
Masterplan fyrir svæðið hefur verið kynnt hjá Isavia
Mjög metnaðarfull uppbygging til 2040
Háaleitishlaðið er fyrir þjónustu við flugsækna starfssemi.
Einnig er Airport City á teikniborðinu þar sem þar verða tækifæri

Ásbrú – fyrrum varnarsvæði – fullt af tækifærum

Þjónustubygging Arctic Reykjanes viðræður við Isavia



ARCTIC REYKJANES

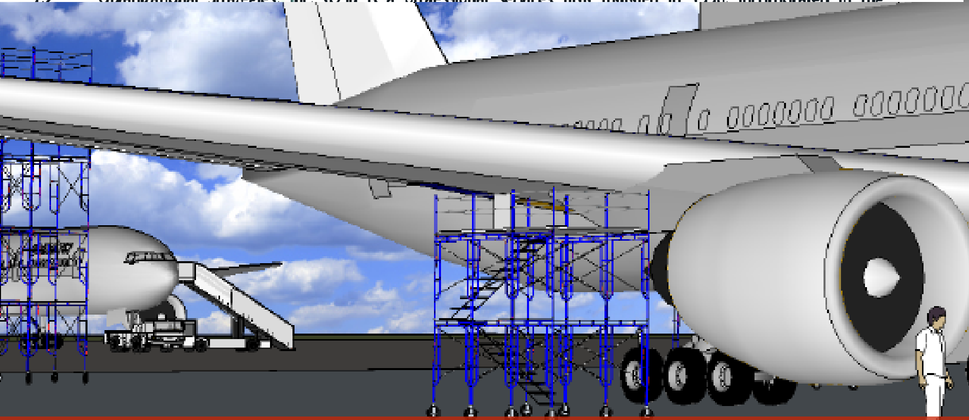
Arctic Reykjanes Ltd, (Norðurslóðir Reykjaness hf., reg.no. 470613-0840), Klettatröð 8 235 Reykjanesbaer, and SI Organizational Strategies, Inc., 8201 Greensboro Drive, Suite 214 McLean, VA 22102, make the following

Memorandum of Understanding

1. General provisions

1.1 Arctic Reykjanes ltd. is a private/public company established to put up a Service and Support Center (Hub) for the Arctic Circle and an International Training Center in Iceland. The focus is on the unique position of the country connecting three continents and the vast opportunities at the former U.S. Naval Air Station in Keflavik on the Reykjanes Peninsula – NASKEF. One part of the project is developing a **SERVICE CENTER FOR INTERNATIONAL AVIATION OPERATIONS** on the Keflavík International Airport. Apparent pros of the site weigh heavily with connections to the International airport and buildings on the former U.S. Naval Air Station Keflavik (NASKEF). These prospects offer vast possibilities and the synergies are apparent between existing facilities and SAR, the Training Center and the Service Center.

1.2 Organizational Strategies, Inc. (OSI) is a professional services firm founded in 1996, incorporated in the



Þjónustumiðstöð fyrirflugsækna starfsemi á Háaleitishlaði

Áður en verkefnið fór í biðflokk var komið samkomulag um 19.000 m2 flugskýli við ýmsa aðila

2014 - Leit og björgun á Norðurslóðum

Hér er samstarf atvinnuþróunarfélagsins Heklunnar og SAR um verkefnið leit og björgun á Norðurslóðum sem til stóð að væri með aðsetur á sínum tíma í flugskýli 831 en verður ekki í dag.

Það hefur breyst og tilefni til að skoða hvar málið er statt árið 2021.

Gæti þetta verið í Airport City?

HEKLAN | ATVINNUÞRÓUNARFÉLAG SUÐURNESJA

SAR

6. febrúar 2014

„LEIT OG BJÖRGUN"

Helstu punktar:

- Samtök atvinnurekenda á Reykjanesi (SAR) og atvinnuþróunarfélagið Heklan hafa um nokkurt skeið unnið að verkefninu Leit og Björgun samanber meðfylgjandi gögn.
- Samstarf var undirritað við Isavia í maí 2013 um aðkomu að verkefninu vegna flughaftasvæða og þróun verkefnisins innan þess.
- Samstarf var undirritað við Atvinnuþróunarfélag Eyfirðinga í september 2013 um samstarf í að markaðssetja Ísland vegna þeirra tækifæra sem eru að finna á Grænlandi, Drekasvæðinu og Norðurslóðum almennt í framtíðinni.
- Fyrirtækið Norðurslóðir Reykjanes HF var stofnað á Reykjanesi í fyrra og eru að vinna að gerð viðskiptaáætlunar fyrir leit og björgun. Unnið er með Landhelgisgæslunni að þessum málum.
- Stýrihópurinn á Reykjanesi þar sem SAR, atvinnuþróunarfélagið Heklan og ISAVIA eru með fulltrúa eru að undirbúa gerð myndar um leit og björgun þar sem starfssemi Landhelgisgæslunnar, Landsbjargar og lögreglustjóra verða tilgreind og það samstarf sem er á þessu sviði um leit og Björgun við Ísland á Norðurslóðum. Þetta hefur verið kynnt fyrir þessum aðilum og eru menn sammála að þetta gæti verið mynd sem færi á ráðstefnur sem haldnar eru um Norðurslóðir til að kynna Ísland og þá samstarfsaðila til leiks um Leit og Björgun. Utanríkisráðuneyti, innanríkisráðuneyti og iðnaðar og viðskiptaráðuneyti hafa verið kynnt verkefnið. Fjármögnun væri á hendi einkaaðila og er því gerð myndarinnar háð fjármögnun.
- Hugmyndin er að þessi mynd gæti verið kynnt á ráðstefnu sem Landsbjörg er með í byrjun október, en aðilar eru að hugsa samstarf um þessa ráðstefnu og koma þar fram sem öflugur Search And Rescue aðili.
- Thomas F. Hall fyrrum flotaforingi á Keflavíkurflugvelli hefur unnið með okkur í að finna flöt á USA samstarfsaðilum vegna verkefnisins og þar á meðal bandarísku strandgæslunni. Thomas kom að verkefninu flughermir sem Icelandair er að koma með til Íslands og 20.000.000 manna vef hjá Military.com sem búið er að semja um til að bjóða hermönnum að koma og heimsækja Keflavíkurflugvöll. Búið er að stofna fyrirtækið Keflanding.com vegna þessa verkefnis og er verið að undirbúa re-union 6. September á þessu ári en þá er ljósanótt í Reykjanesbæ. Búið er að taka frá gamla liðsforingjaklúbbinn fyrir Gala dinner um kvöldið. Bandaríska sendiráðið er um borð í verkefninu.

Meðfylgjandi gögn greina frekar frá einstökum atriðum.

Guðmundur Pétursson
Formaður SAR

2014 – Gott dæmi um gott samstarf þar sem allir vinna saman að verkefni

Hér voru aðilar að reyna að koma byggingu 25.000 m2 flugskýlis af stað á öryggissvæði með erlendum aðilum. Ríkisstjórnin var jákvæð, flugmálastjórn var búin að gefa út jákvæða skýrslu á að Suko rússneskar orrustuþotur gætu fengið íslenskt flugrekstrarleyfi. Þessar flugvélar áttu að vera óvopnaðar en notast til að þjálfa flugmenn NATO þjóðanna. Einnig átti að reisa sérstakt gagnaver fyrir hermiþjálfun flugmanna. Ekki náðist samstaða um að klára verkefnið á lokametrunum. Skipt var um ráðherra og kom nýr sem var ekki með verkefninu. Hér hefði þurft t.d. 250 flugvirkja.

Svo löguðust atvinnumálin verulega upp úr 2015.

Reykjanesbær, 9. desember 2014

Til þess er málið varðar:

Við undirritaðir bæjarstjórar á Suðurnesjum lýsum yfir stuðningi okkar við framgang verkefnis Arctic Reykjanes um Alþjóðlega Björgunarmiðstöð á Keflavíkurflugvelli. Verkefnið hefur verið kynnt innan Heklunnar, atvinnuþróunarfélags Suðurnesja - þar sem allir bæjarstjórar svæðisins eiga sæti í stjórn.

Ljóst má vera að þetta verkefni getur haft mikil jákvæð áhrif á atvinnulífið á svæðinu og augljósir kostir Keflavíkurflugvallar vega þungt með tengingar við alþjóðaflugvöllinn og húsnæði á gamla varnarsvæðinu. Hér er um mikil sóknarfæri að ræða og samlegðaráhrifin greinileg.

Stór hluti af viðskiptahugmyndinni er að nýta mannvirki á Ásbrúarsvæðinu samhliða mannvirkjum á Háaleitishlaðinu sem nú standa auð. Margir sterkir aðilar hafa lýst yfir stuðningi við verkefnið og gott samstarf einkaaðila og hins opinbera er lykill að góðum árangri þegar kemur að þessum miklu tækifærum og ekki síst ábyrgð á norðurslóðum.

Virðingarfyllst,

Róbert Ragnarsson
Bæjarstjóri í Grindavík

Sigrún Árnadóttir
Bæjarstjóri í Sandgerði

Kjartan Már Kjartansson
Bæjarstjóri í Reykjanesbæ

Ásgeir Eiríksson
Bæjarstjóri í Vogum

Magnús Stefánsson
Bæjarstjóri í Garði

2019 – Utanríkisráðuneytið/öryggissvæðið Nýr vettvangur athafna

- Hér er vettvangur í fjölbreyttri uppbyggingu

  og þróun nýs samfélags á suðurnesjum.

- Fjölmörg stór verkefni eru komin í gang þarna og fjölmörg

framundan sem verða gerð skil hér á næstunni.

- Endurbætur á fjarskiptastöðinni í Grindavík.
- Viðhald steyptu skýlin West end og margt fleira.
- Stór vöruhús á svæði við girðinguna að þjónustusvæði rétt hjá Algalíf
- Tvöfalda Hot spot og breyta flughlaði. Verkefni þetta er i gangi um 5+ milljarðar.
- Síðan eru ýmis flugbrautarverkefni sem byrjuðu 2019.
- Viðgerðir og endurbætur á svokölluðum gírahúsum og búnaði á flugbrautum.
- Gistinætur erlends liðsafla voru árið 2020, 56.000 hér á svæðinu sem hefur styrkt ferðaþjónustuna umtalsvert á þeim tíma þegar fáir eða engir ferðamenn komu til landsins. Þetta á bara eftir að aukast en hér er verið að gera við flugsskýli númer 831 þar sem kafbátaeftirlitsvélar eru með aðstöðu. Verið er að byggja gistiskála til að mæta þróuninni auk þess sem stór hluti gesta dvelur á hótelum á svæðinu.

2019 – Aðaltorg, nýr vettvangur uppbyggingar á svæðinu

- Hér hafa orðið miklar breytingar á ásýnd svæðisins og tækifæri til framtíða fyrir svæðið.
- Íbúar hafa fengið hringtorg.
- Olís hefur reist ÓB stöð að frumkvæði Aðaltorgs.
- Aðaltorg hefur reist glæsilegt 50 starfsmanna Marriott hótel með veitingarstað auk 150 herbergja.
- Aðaltorg hefur kynnt framtíðaráætlanir um frekari þjónustuuppbyggingu fyrir íbúa og starfssemi svæðisins.
- Reykjanesbær hefur skipulagt Flugvelli til samræmis
- Brunavarnir Suðurnesja hafa reist nýja slökkvistöð á svæðinu.
- Bílaleigur og aðrir hagaðilar vinna að uppbygginu Flugvalla.
- Kadeco er komið í gang með þróunaráætlun með alþjóðlegu útboði.
- Aðaltorg verður MIÐJA flugvallarborgarinnar og brúin milli ISAVIA og sveitarfélagana,brúin milli Reykjanesbæjar og Suðurnesjabæjar, brúin milli Helguvíkur, flugvallarins og nærsamfélags á Suðurnesjum m.a.
- Hafin er undirbúningsvinna við að setja heilsugæslu á svæðið en bygging er til fyrir verkefnið en verið er að leita leyfa frá opinberum aðilum.

Fjárfestingar vegna hafnaraðstöðu áformuð í Helguvík

390 – 420 metra viðlegukantur og eldsneytis byrgðargeymsla.
Samstarfsverkefni Reykjaneshafnar, utanríkisráðuneytisins, samgöngu og sveitaarstjórnarráðuneytisins, Mannvirkjasjóðs Atlantshafsbandalagsins og Bandaríkjanna.

Fjölmörg stærri verkefni í burðarliðnum á undirbúningsstigi

-Laxeldi?

- Framleiðsla vetnis?
- Kísilmálmverksmiðja?

2020 Covid kemur

- Það gekk illa almennt 2020
  - COVID-19, hefur valdið meiri skaða á Reykjanesi en annarstaðar á landinu.
- Viljayfirlýsing með SSS, VMST undirrituð á fundi í Stapa 17. september 2020
- Fundir í Heklunni um stöðu mála í hverjum mánuði, atvinnumál og annað.
- Reglulegir fundir með þingmönnum Suðurkjördæmis
- Fundir um Suðurnesjalínu II
- Stjórnarfundir, óreglulegir þó.
- Hádegis fundir en einungis í byrjun árs og síðan samkomutakmarkanir.
- Erlendur liðsafli á vegum utanríkisráðuneytisins/LHG hafi haft afgerandi áhrif á ferðamannaiðnaðinn á Suðurnesjum undanfarin ár. Tugþúsundir gistinátta undanfarin ár vegna loftrýmis æfinga á vegum Nato.

2020 Viljayfirlýsing

Viljayfirlýsing undirrituð við aðila á Suðurnesjum við að skapa störf.

VINNUMÁLASTOFNUN

Viljayfirlýsing um sköpun starfa á Suðurnesjum

Ný störf sköpuð á Suðurnesjum í 6-12 mánuði með styrkjum frá Vinnumálastofnun.

Með viljayfirlýsingu þessari mun Vinnumálastofnun í samstarfi við sveitarfélög og fyrirtæki á Suðurnesjum vinna að því að skapa störf, með tímabundnum ráðningarstyrkjum, í sex til tólf mánuði fyrir atvinnuleitendur á svæðinu.

Við nýráðningar verður boðið upp á mismunandi leiðir sem henta stofnunum og fyrirtækjum af öllum stærðum og gerðum:

a) Ráðning með styrk
b) Nýsköpunarstyrkur
c) Vinnustaðaþjálfun

Reykjanesbæ 17. september 2020

f.h. Vinnumálastofnunar

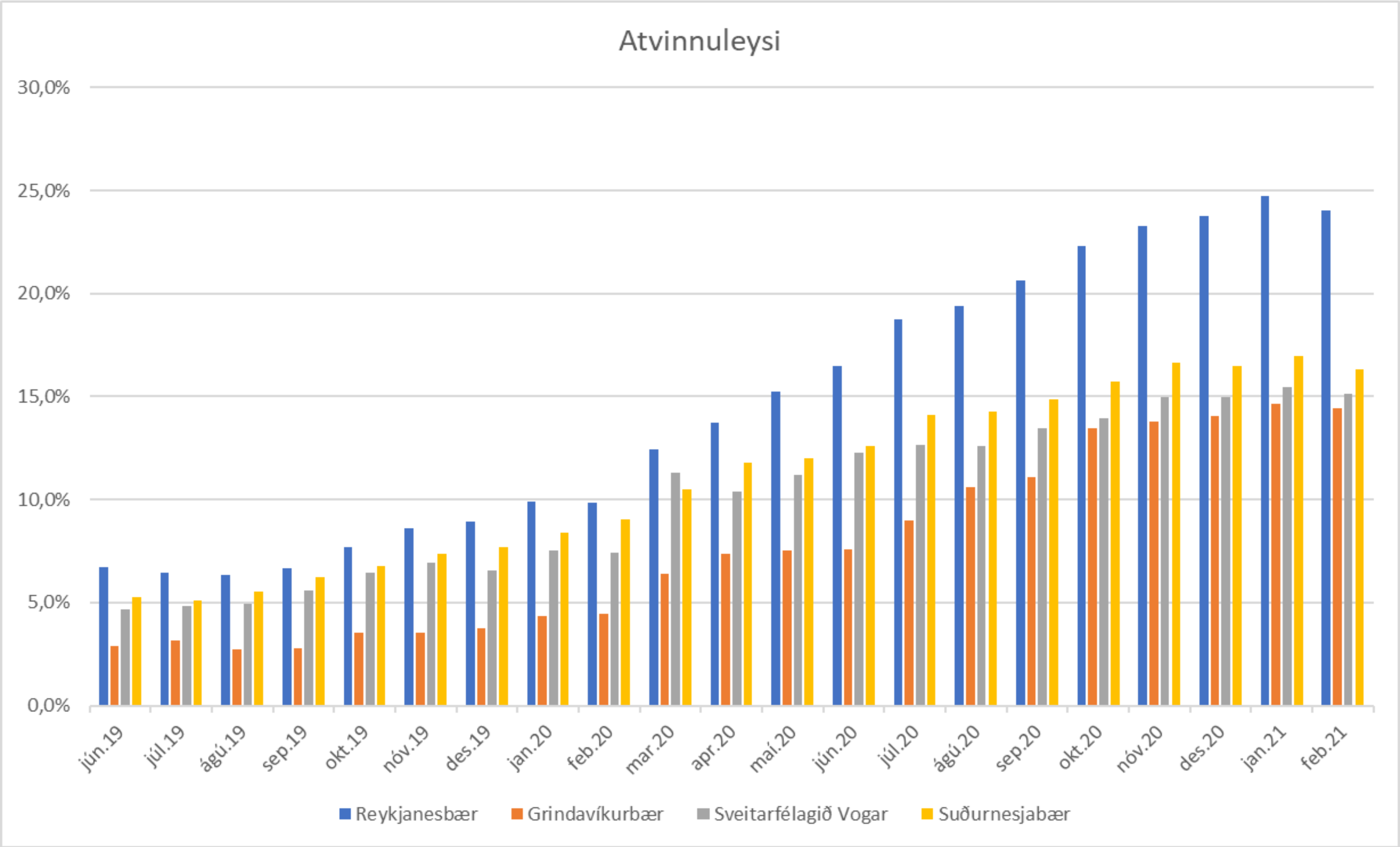
f.h. sveitarfélaga á Suðurnesjum

f.h. Samtaka atvinnurekenda á Reykjanesi

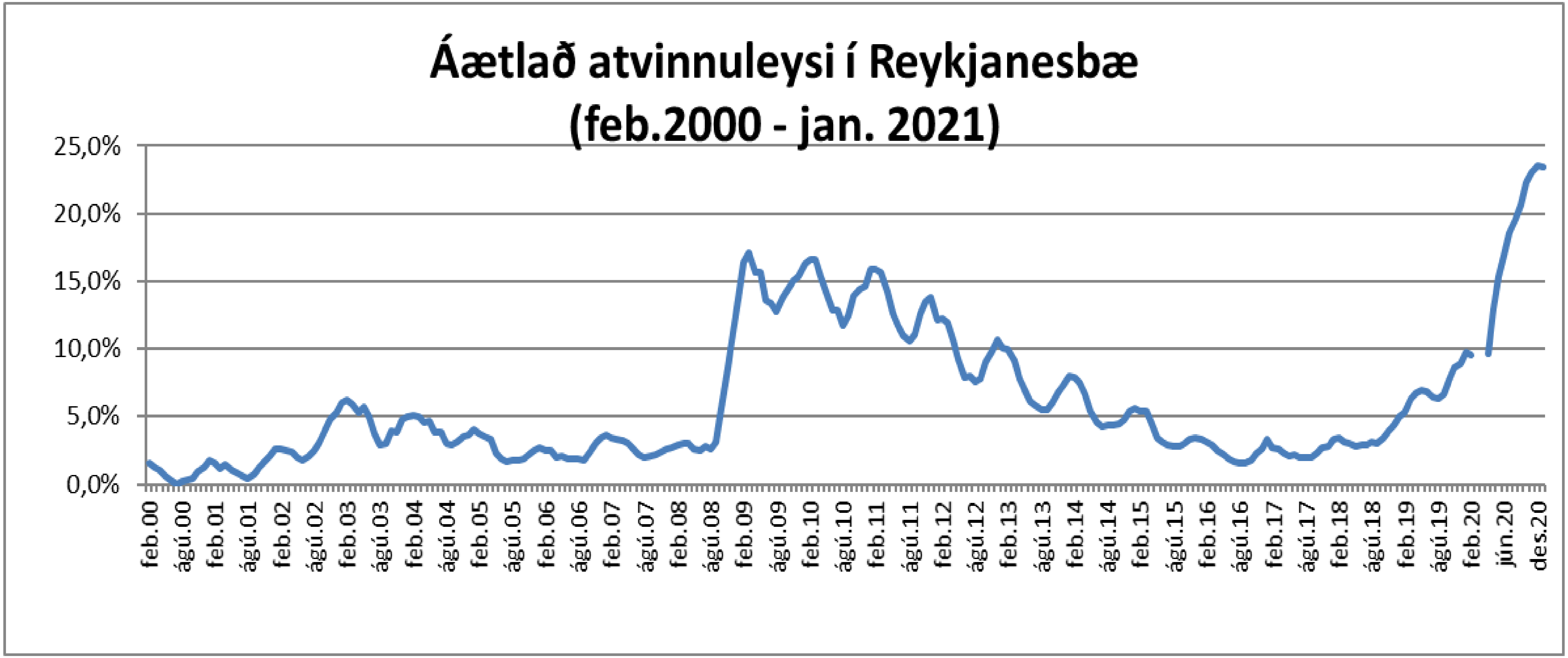
Isavia Masterplan

Isavia eru að setja í gang verkefni árin 2021 – 2023 fyrir um 13 milljarða

Þróun atvinnuleysis á Suðurnesjum frá 2019



Þróun atvinnuleysis á Suðurnesjum frá 2000



Þurfum að standa saman

- Stærstu fyrirtækin og hagsmunaaðilar á Reykjanesi byrjuðu 2014 að vinna saman að þróun mála hér er varðar ímyndarsköpun á svæðinu og hvernig snertifletir í sameiginlegum hagsmunamálum er fyrir komið.

- Þeir eru ennþá að vinna saman að ýmsum málum og ýta þeim áfram bæði hver á sínu sviði og sameiginlega þar sem hentar þeim.

- Nú þurfa aðilar vinnumarkaðarins á Reykjanesi, bæjarstjórnir, og ekki síst ríkisstjórn hvers tíma að vinna í takt...!

HVAÐ VILJUM VIÐ GERA??

Ný stjórn 2021

Aðalmenn	Staða	Fyrirtæki
Guðmundur Pétursson	Formaður	Skólar ehf.
Guðjón Skúlason	Varaformaður	Airport Associates
Grétar Guðlaugsson	Meðstjórnandi	ÍAV
Heiður Björk Friðbjörnsóttir	Meðstjórnandi	Samkaup
Heiðar Hrafn Eiríksson	Meðstjórnandi	Þorbjörn

Varastjórn er boðuð á alla stjórnarfundi	Fyrirtæki
Rúnar Helgason	Meistarafélag Byggingamanna Suðurnesjum
Guðmundur Ingólfsson	Rafverkstæði IB, Rafverktakafélag Suðurnesja
Kjartan Steinarsson	K. Steinars
Guðbergur Reynisson	Cargo flutningar
Andri Örn Víðisson	Isavia
Theódór Ingibergsson	Laugafiskur

- Úr stjórn gengur Björk Guðjónsdóttir. Við þökkum henni gott samstarf.

- Stjórnin er svona formlega samþykkt á aðalfundi mánudaginn 26 apríl 2021.
- Öll gögn eru send þeim sem hafa atkvæðarétt rafrænt.

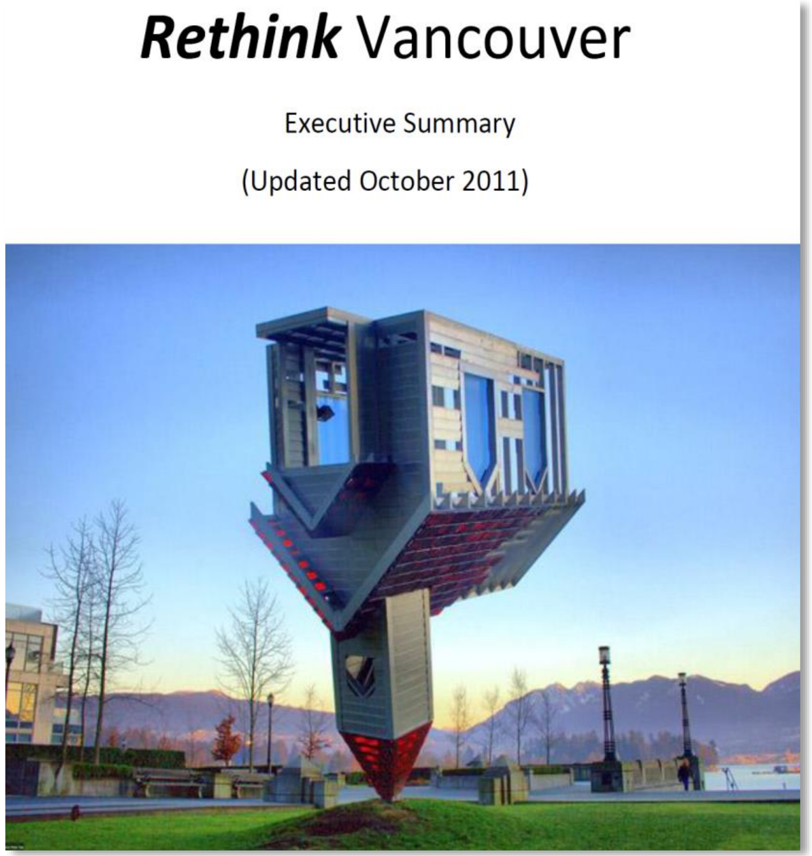
- Áheyrnarfulltrúi #1, Einar Jón Pálsson fulltrúi sveitarstjórnarmanna á Suðurnesjum.
- Áheyrnarfulltrúi #2, Gísli Heiðarsson fulltrúi ferðamálasamtakanna.

Verðmætasköpun er hafin

- Á Reykjanesi er mikil uppbygging þegar í undirbúningi eða hafin
- Nokkur atriði sem þarf að skoða vel:
    - Flugvöll fyrir kennsluflug t.d á Vatnsleysuströnd.
    - Hugmyndir um flugbrautir í Hvassahrauni.
    - Flughraðlest milli flugstöðvar og Reykjavíkur.
    - Mikilvægt er að þrengja ekki að flugtengdri starfssemi og skipuleggja byggð með hliðsjón af hávaðamengun.
    - Nýr vegur við hliðina á Reykjanesbraut
        - þar sem t.d rafmagnsrútur geta keyrt á 120 km hraða

- Fjölmörg önnur verkefni sem þarf að hafa púlsinn á reglulega!
- Hvernig er best að forgangsraða með tilliti til hagsmuna suðurnesja?
- Þurfum að geta tekið á móti nýjum störfum og viðhaldið því sem hefur áunnist.

Þurfum við að endurhugsa eitthvað?



Rethink **Vancouver**

Executive Summary

(Updated October 2011)

Samtök atvinnurekenda á Reykjanesi

- Fylgstu með okkur á Facebook.