

- j. Gátlisti fyrir strandveiðisjómenn er nánast tilbúinn. Óskað var eftir góðri mynd af smábát til að hafa á gátlistanum. Gátlistinn verður í pdf formi sem hægt verður að sækja á vef Samgöngustofu og geta aðrir aðilar einnig haft gátlistann aðgengilegan á sínum heimasíðum. Rætt var um dreifingu í tölvupóstum og bréfapósti til að ná til allra strandveiðimanna og helst einnig fjölskyldna þeirra. Samvinna við Fiskistofu er góður kostur þar sem stofnunin gæti þá afhent gátlistann samhliða veitingu veiðileyfa og einnig eru þeir með netföng allra strandveiðimanna. Lagt var til að halda tölfraði um fjölda þeirra sem sækja gátlista á heimasíðum. Gátlistinn verði jafnvel tengdur Ugga, umsóknakerfi um strandveiðileyfi.
- k. Styrkur til hugvitsmanna verður auglýstur á vefnum í 200 mílum og með auglýsingu í Morgunblaðinu. Leiðbeiningar varðandi umsóknir og úthlutunarreglur eru á vef Samgöngustofu. Rætt var um fyrirkomulagið varðandi afgreiðslu og höfnun verkefna en það er á valdi Siglingaráðs að taka ákvörðunina. Í fyrra urðu eftirmálar vegna höfnunar styrkumsókna í formi stjórnsýslukæru sem Samgöngustofa þurfti að svara fyrir því ekki var ljóst hvar ábyrgðin lægi. Skilgreina þarf ferlið betur m.t.t. ábyrgðar svo það verði gegnsætt og rekjanlegt. Ákveðið var að bæta inn í reglurnar að hægt sé að hafna öllum verkefnum ákveði Siglingaráð það. Samgöngustofa og ráðuneytið munu leggja lokahönd á reglur, m.a. með tilliti til hæfis ráðuneytisstarfsmanna.
- l. Sjóveikiráðstefna sem haldin verður í júlí og styrkt var af öryggisáætlunarfé er á góðri siglingu og upplýsti HS að komnir séu margir áhugaverðir fyrirlesarar.

Lög og reglugerðir

- m. Endurskoðun á reglugerð um lyf og læknisáhöld í skipum hefur gengið ágætlega en talsverð viðbótarvinna fór hjá hópnum í að skoða sambærilegar reglur hjá nágrannaþjóðum og bera saman við IMO reglur. Vænst er að niðurstaða hópsins liggi fyrir með vorinu. Ráðuneytið mun síðan setja nýja reglugerð. ÁP og EÓ
 - n. Lækningahandbók. Farið verður í gerð nýrrar handbókar þegar vinnu að endurskoðun reglugerðarinnar er lokið.
 - o. Krafa í lögum um öryggisstjórnunarkerfi í fiskiskipum. Þegar fyrirmyndir af öryggisstjórnunarkerfum eru tilbúnar verður hugað að lagasetningu. ÁP og EÓ munu fara yfir regluverkið en einhver gögn eru til í ráðuneytinu frá vinnu Björns Freys í skoðun á þessu.
- GGG yfirgaf fundinn að loknum umræðum um verkefnin kl. 11:50
3. Rafræn sjókort: BA sagði frá bát sem strandaði þegar siglt var eftir rafrænu siglingakorti sem reyndist hvorki viðurkennt né hafa verið uppfært m.v. leiðbeiningar sjómælinga. Í skýrslu Rannsóknarnefndar samgönguslysa um umrætt strand, var bent sérstaklega á þetta atriði. GBA sérfræðingur LHG í sjómælingum heimsótti fundinn til að kynna og ræða um sjókort almennt. Í kynningu GBA kom m.a. fram að rafræn sjókort hafi verið notuð í áratugi samhliða pappírssjókortunum en mikilvægt er að notaður sé viðurkenndur búnaður til að skanna útgefin sjókort fyrir rafræna kortið. Nauðsynlegt er að skipstjórnarmenn uppfæri reglulega bæði pappírssjókortin og rafræn sjókort í óviðurkenndum búnaði í samræmi við leiðréttingar frá LHG/Sjómælingum sem kynntar í tilkynningum til sjófarenda og gefnar út eftir þörfum u.þ.b. 1-2sinnum í mánuði. Þegar notaður er viðurkenndur sjókortabúnaður eru innifalin sjálfvirk leiðrétting.
- GBA sýndi dæmi um vektorkort og sagði frá m.a. frá SEAMAP kortum sem algeng eru í skipum í dag. Ókostur er að búnaðurinn er keyptur og tengdur um borð en síðan ekki hugað að innfærslu leiðréttinga. Áskrifendur að tilkynningum til sjófarenda fá sendar leiðréttingar. SEAMAP og fleiri aðilar eru einnig með viðurkennd sjókort sem keypt eru af LHG/Sjómælingum ásamt uppfærslum. Rætt var lauslega um sögu sjókortagerðar við Ísland, þróun á búnaði og nákvæmni mælinga. GBA sýndi dæmi um misræmi milli eldri og uppfærðra sjókorta t.a.m. boða sem sést ekki á eldra korti. Fram kom að notað er tvöfalt kerfi í kaupskipum annað hvort pappír og rafrænt eða tvöfalt rafrænt. GBA sagði að rétt rafræn sjókort sé það besta sem hægt er að nota við siglingu skips og að LHG/Sjómælingar vilji mæla meira á svæðum þar sem er mikil starfsemi svo sem farþegaflutningar. ÓR spurði hvort raunhæft væri að setja kröfur um viðurkennd rafræn sjókort í skipum allavega ættu þau að vera í farþegaátum. Niðurstaða umræðu var að fylgja þurfi því eftir

í virku eftirliti að sjókort séu uppfærð í skipum. Þetta atriði þarf að vera í skoðunarhandbókum. Athuga þarf hvort lögleiða eigi viðurkennd rafræn sjókort.

Umræðu um verklagsreglur vegna elds í skipum var frestað til næsta fundar.

4. ÁP opnaði umræðu um ráðstefnu Siglingaráðs á alþjóðasiglingadaginn þann 26. september n.k. en þema IMO í ár er „Empowering women in the the maritime community“. Ákveðið að hafa ráðstefnuna kl. 13 á Grand hótél og sem flesta kvenkyns fyrirlesara. Ráðstefnunni verður streymt. Ásgrímur LHG var kominn með tillögu að upphafs fyrirlesara Rear Admiral Joanna Nunan hjá US Coast Guard til að segja frá reynslu hennar sem konu í „siglingasamfélaginu“. ÁP lagði til að fá fyrirlesara um sjósókn kvenna fyrr á árum tam. um Þuríði formann. Bent var á smábátasjókonu Dóru á Rífi o.fl. starfandi sjókonur, einnig maka sjómanna. ÓR/HSS ætla að athuga hvort hægt sé að sækja upplýsingar í lögskráningarkerfinu um fjölda kvenna á sjó. Í verkefnahóp fyrir skipulagningu ráðstefnunnar fengust ÓR, VV, HS og ÁP. Tillögur um fyrirlesara og umræðuefni má senda á vinnuhópinn og voru fulltrúar beðnir um að hafa heimsmarkmið um konur í huga.
5. Önnur mál
 - a. HS spurði um framvindu nýrrar reglugerðar um farþegabáta. EÓ upplýsti að hún væri ennþá í vinnslu.
 - b. HS vakti athygli á vandamálum tengdum lögskráningu á hafnsögubáta en tam. hjá Faxaflóahöfnum fara menn oft á dag milli báta eftir þeim verkefnum sem þeir lenda í.
 - c. HS sagði frá erindi um rafknúin skip sem haldið var hjá Félagi skipa- og bátaáhugamanna og velti því upp hvort verði gerðar kröfur um rafvirkja eða vélstjóra um borð í þeim. HAG upplýsti að vélstjórar væru með víðtæka rafmagnsfræði þekkingu úr náminu.
 - d. BHI vakti athygli á hættum vegna sumra led ljósa sem sjást ekki í nætursjónaukum en slíkt ljós tam. í möstrum eru ógnun við leitarflug þyrlna LHG. Einnig ef maður í neyð er með slíkt ljós þá nemur nætursjónauki það ekki.
 - e. ÁP ætlar að senda dagskrá fundar HTW hóps IMO sem hefst 29. apríl n.k.
6. Næsti fundur verður fimmtudaginn 2. maí 2019. ÁP boðar í tölvupósti.
IV ritaði fundargerð.