

Minnisblað:

Vegna deiliskipulagsbreytingar fyrir Aðaltorg - Staðbundið loftslag innan deiliskipulagsreits.

Með nýju deiliskipulagi er verið að beina áframhaldandi þróun og uppbyggingu við Aðalgötu í átt að vistvænna skipulagi og draga úr mögulegum umhverfisáhrifum.

Í endurskoðuðu Aðalskipulagi Reykjanesbæjar 2020 - 2035 fylgir umhverfismat (ágúst 2022) sem fjallar um áhrif breytingar sem kunna að hafa á skilgreinda umhverfisþætti, náttúrufer, loftgæði, samfélag og auðlindir. Þar kemur fram að endurskoðun aðalskipulagsins hefur í heildina litið jákvæð áhrif á umhverfi og samfélag í Reykjanesbæ og þar segir m.a.:

"Stefnt er frekar að þéttingu byggðarinnar einkum á þeim svæðum þar sem hafa verið byggðir upp innviðir. Tryggja á aðgengi að náttúrulegum svæðum..."

"Á heildina litið mun endurskoðun aðalskipulags hafa jákvæð áhrif á landrymi óveruleg áhrif á ásýnd þar sem áfram er stuðlað að þéttingu byggðar. Þéttari byggð er einnig líklegri til að stuðla að styttri vegalengdum innan byggðarinnar sem kann síðan að stuðla að minni losun gróðurhúsalofttegunda."

Gott staðbundið loftslag er ekki sjálfgefið með þéttari lágreistri byggð því er mikilvægt er að skoða hvernig vindur, sól og skuggi lenda á rýminu til að aðstæður í því verði sem bestar. Mótun umhverfisins hefur áhrif á hvernig og hversu mikið fólk notar rýmið milli bygginga.

Veðurfar á svæðinu er frekar milt en nokkur úrkoma og vindasamt. Ríkjandi vindáttir við Keflavíkurlflugvöll eru úr norðnorðaustri og suðaustri.

Deiliskipulagið var sett inn í vind- og sólgreiningar forrit og má sjá niðurstöður hér að neðan í skýringarmyndum



Skýringarmynd: Staðbundið loftslag (Wind comfort).

What is pedestrian wind comfort?

Pedestrian wind comfort says something about the wind conditions at ground level, and how it affects people. In short, the wind analysis uses advanced fluid mechanics to find wind tunnels, vortices, and down-wash caused by buildings and terrain, and the comfort analysis uses these results to assess how comfortable the streets are for people.

Most comfort scales are based on mechanical effects. For example, sitting somewhere for a long time is uncomfortable if the wind causes napkins to fly off the table, while going for a stroll in the same weather might be unproblematic.

	Sitting	Standing	Strolling	Walking	Uncomfortable
Lawson 2001	4 m/s < 5%	6 m/s < 5%	8 m/s < 5%	10 m/s < 5%	10 m/s > 5%



Skýringarmynd: Norðan vindur (Wind direction north).



Skýringarmynd: Vindur frá suðaustri (Wind direction southeast).



Skýringarmynd: Skuggavarp í maí kl: 9-17.



Skýringarmynd: Skuggavarp í júní kl: 9-17.



Skýringarmynd: Skuggavarp í sept kl: 9-17.